

# Schvalovací protokol stavby v přípravě GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř ve stádiu 2

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby: GSM-R Pardubice – Hradec Králové - Jaroměř

ISPROFOND: 500 352 0094

Místo stavby: Úseky celostátních a odbočných tratí  
500 00 Jaroměř – Liberec  
562 00 Choceň – Velký Osek (v úseku Praskačka – Hradec Králové)  
580 00 Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n.,  
581 00 Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Plačice odbočka  
582 00 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem  
600 00 Hradec Králové hl. n. – Jaroměř  
601 00 Hněvčoves – Smiřice  
620 00 Jaroměř – Trutnov hlavní nádraží

Kraj: Pardubický, Královehradecký

Investor: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 709 942 34, DIČ: CZ70994234  
Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, Praha

Zpracovatel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Předpokládaná realizace: 2021 – 2022

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Účelem stavby je vybudování digitálního rádiového systému GSM-R v souboru tratí vyjmenovaných výše, včetně vybudování přenosového systému v potřebných lokalitách, doplnění úseků dálkové optické kabelizace a navazujících systémů telefonních zapojovačů a terminálů GSM-R. Výstavba se týká jak uvedených celostátních tratí, které jsou zařazeny do kategorie hlavní tratě, tak odbočných tratí, a to s ohledem na budoucí vstup do oblasti ETCS. Stavba „GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř“ rozšiřuje stávající digitální rádiovou síť GSM-R provozovanou na I.NŽK v úseku st. hranice SRN – Děčín – Praha – Kolín – Č. Třebová – Brno – Břeclav – st. hranice Rakousko a SR, II.NŽK v úseku Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné, III.NŽK v úseku Praha – Beroun – Plzeň – Cheb – Vojtanov – st. hranice SRN, IV.NŽK v úseku Praha – Benešov – Votice a navazuje na stavby sítě GSM-R v úsecích Česká Třebová –

Přerov, uzel Ostrava, Děčín – Všetaty – Kolín, Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno, Ústí nad Orlicí – Lichkov, České Budějovice – České Velenice – Horní Dvořiště a Plzeň – České Budějovice, jejichž realizace je již dokončena. Stavba „GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř“ rozšiřuje síť pozemních základnových stanic o 11 lokalit BTS (10ks nových BTS, 1ks úprava stávající) a rozsah tratí pokrytých signálem sítě GSM-R v úseku hlavní trati Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř o 40km a v navazujících tratích (Hradec Králové – Praskačka) o cca 6km. Celková délka pokrytí v rámci této stavby je cca 46km. Realizací stavby dojde k plnému pokrytí uvedených tratí a vybraných úseků signálem GSM-R v kvalitě, odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE, potřebné pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS úrovně L2.

## **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Hlavní technologickou částí stavby je výstavba základnových stanic BTS, které zajišťují šíření rádiového signálu systému GSM-R a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. S rozšířením sítě bude v odpovídajícím rozsahu rozšířena rovněž systémová část, tj. centrální spojovací a řídicí část a dohledový management. V rámci stavby se vybaví centrální systém licencemi pro nově připojované základnové stanice a uživatelská část sítě se doplní uživatelskými terminály pro potřeby organizačních jednotek Správy železnic (SŽ) a vozidlovými terminály na hnacích vozidlech SŽ. Stavba neřeší vybavení účastnické strany mobilními stanicemi pro jiné uživatele sítě mimo SŽ.

Pokrytí území signálem GSM-R a výstavba základnových BTS má liniovou strukturu, která je obecně směřována podél železničních tratí. Šíření signálu GSM-R je zajištěno základnovou radiostanicí BTS (Base Transceiver Station).

Základnová BTS se obecně skládá z anténního stožáru, umístěného volně v terénu na betonové základové patce, z anténního systému, umístěného na stožáru a z elektronického zařízení, které je alternativně umístěno v samostatném technologickém objektu, v technologické budově nebo ve venkovní přístrojové skříni a na stožáru. V rámci této stavby jsou pro umístění antén navrženy převážně betonové stožáry kruhového průřezu a výšky 25 – 40m. Součástí základnových stanic BTS je dále jejich připojení na stávající nebo nově budovanou železniční sdělovací kabelovou a přenosovou síť a připojení na zdroj elektrické energie.

Ve vybraných traťových úsecích, kde není kabel DOK vybudován v rámci jiných staveb, se vybuduje nový optický kabel (DOK) o kapacitě 72 vláken a přenosový systém MPLS. Optický kabel DOK bude uložen v nové chráničce HDPE v samostatné zemní trase společně s rezervní chráničkou HDPE a vyhledávacím metalickým kabelem typu FLEZE. V celém dotčeném traťovém úseku bude jak u stávajících, tak u nově budovaných DOK/ZOK upraveno vyvádění vláken v souladu se stanoviskem SŽDC č.j.: 24274/2017-SŽDC-O14 ze dne 8.6.2017. V souvislosti s pokládkou chrániček HDPE do zemní trasy, budou v dotčených trasách provedeny úpravy mostních objektů, které budou řešeny dle technických možností v souladu s drážními předpisy. Jedná se o úpravy stávajících nebo doplnění nových kabelových žlabů nebo ochranných trubek, chrániček, lávek a související úpravy.

Předmětem stavby je i vybudování nové přenosové sítě SDH, která bude sloužit k připojení stacionárního zařízení ETCS přes systém DOZ z jednotlivých SSZ v železničních stanicích na bloky RBC na CDP Praha.

Rozsah stavby:

úseky celostátních tratí:

562 00 Choceň – Velký Osek (v úseku Praskačka – Hradec Králové)  
580 00 Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n.  
600 00 Hradec Králové hl. n. – Jaroměř

úseky odbočných tratí:

500 00 Jaroměř – Liberec  
562 00 Choceň – Velký Osek (v úseku Praskačka – Hradec Králové)  
580 00 Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n.  
581 00 Opatovice n. L.-Pohřebačka – Plačice odbočka  
582 00 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice n.L.  
600 00 Hradec Králové hl. n. – Jaroměř

3. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
4. V rámci další přípravy a realizace budou zohledněna veškerá následně vydaná správní rozhodnutí.
5. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
6. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.
7. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 137108/2021 - SŽ - GŘ - O6 - Hlo

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845

V Praze dne 29. července 2021



Ing. Pavel Paidar

03.08.2021 14:37

Podepsáno elektronicky

Ing. Pavel Paidar  
ředitel odboru přípravy staveb

(podepsáno elektronicky)

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 6 stran a jednu přílohu o 3 stranách.

#### **Přílohy**

Stanovisko MD ČR - č. j. 125/2019-910-IZD/2 ze dne 5. 8. 2019